



## Guía de embalaje



## Introducción

En GLS hacemos todo lo posible para que su envío llegue al destinatario a tiempo y en perfectas condiciones. Lea atentamente las siguientes recomendaciones y asegúrese de embalar apropiadamente su envío. Tenga en cuenta que este documento es una guía general y no está vinculada con la normativa de seguros de GLS Spain, ni es un documento de garantía en sí mismo. La responsabilidad del correcto embalaje es responsabilidad exclusiva del expedidor. Para detalles adicionales consulte nuestros Términos y Condiciones Generales, disponibles en la web [gls-spain.es](http://gls-spain.es)

### Recomendaciones Generales para un envío seguro



Utilice embalajes GLS únicamente para envíos GLS. Cualquier otro uso está prohibido.



Asegúrese de usar el tipo de embalaje adecuado al material o producto que está enviando. El embalaje debe adaptarse al tipo, peso, robustez del artículo.



Compruebe los requisitos de embalaje y las regulaciones del país a donde envía. Evite inconvenientes y gastos innecesarios.



En caso de reutilizar cajas, retire etiquetas de envíos anteriores y asegúrese que esté en condiciones para un segundo uso.

# ¡Evite daños y pérdidas!

El embalaje se compone de:



1. Embalaje exterior



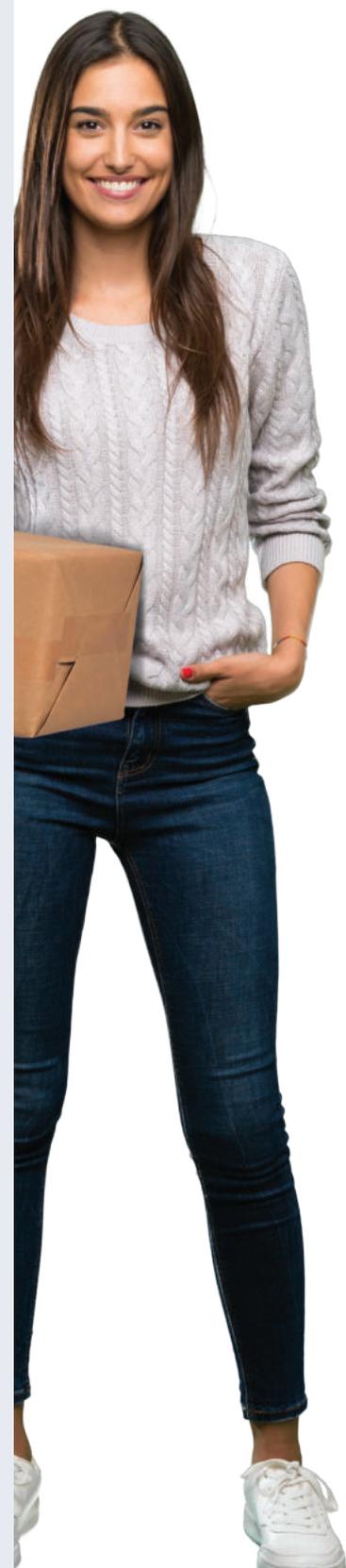
2. Protección interior



3. Precintado



4. Etiquetaje





# 1. Embalaje exterior

- Asegúrese de usar cajas lo suficientemente fuertes para resistir el peso de los artículos que envías. Emplee cajas de cartón de alta calidad, resistente a la humedad, doble pared de cartón.
- No reutilice cajas usadas, suelen ser poco resistentes.
- Cuanto más pesado sea el paquete, más resistente debe ser el embalaje. Tenga en cuenta que el envío no viaja solo y puede ser apilado junto a otros envíos.
- Elija la caja con el tamaño adecuado para el contenido que se envía. No emplee cajas pequeñas porque pueden romperse y las que son muy grandes pueden deformarse. Para evitarlo elija el tamaño adecuado para el contenido de su envío.
- Proteja esquinas, bordes y superficies.



# Material de embalaje exterior

Tipo de caja	Descripción	Tamaño (mm)	Material	Límite de peso	Prueba de rotura/explosión <sup>1</sup> (libras por pulgada cuadrada)	Prueba de aplastamiento de bordes <sup>2</sup> (libras por pulgada cuadrada)
	Caja cartón sencillo canal marrón	300 x 200 x 100	Cala B-1. Impresión flexografía	Hasta 15 kg. aprox.	614 bares	6,66 KN/M
	Caja cartón doble canal marrón	300 x 200 x 170 400 x 300 x 250 440 x 325 x 420 600 x 400 x 290 600 x 600 x 600	Cala B-1. Impresión flexografía	Hasta 45 kg. aprox.	1604 bares	5,48 KN/M

<sup>1</sup> La prueba de explosión (también conocida como prueba de Mullen) es la fuerza de libras por pulgada cuadrada requerida para romper o reventar el costado de una caja corrugada. El resultado indica la capacidad de la caja para resistir fuerzas externas o internas y cómo la caja contendrá su contenido durante una manipulación brusca.

<sup>2</sup> Método que mide el aplastamiento que sufre el cartón corrugado en dirección transversal. De este modo, proporciona la información necesaria para determinar la capacidad de una lámina de cartón corrugado para resistir un posible aplastamiento.

Tipo de sobre	Descripción	Tamaño (mm)	Material	Límite de peso	Resistencia de la costura <sup>3</sup>	Resistencia a la tracción <sup>4</sup>
	Multisobre  8:30 Service 8:30 Service 10:00 Service 14:00 Service  8:30 Service 8:30 Service 10:00 Service 14:00 Service	250 x 300 x 40  360 x 420 x 50	Pelld + Pehd Blanco / Negro de 50 µ  70% Reciclado	10 Kg. o limitación capacidad del sobre	>5 N	MD 10/ TD 14 (N/15mm)
	GLS estandar pequeño GLS estandar mediano GLS estandar semi grande GLS estandar grande	250 x 300 x 40 360 x 420 x 50 450 x 600 x 40 700 x 600 x 50	70% Reciclado	10 Kg. o limitación capacidad del sobre	>5 N	MD 10/ TD 14 (N/15mm)

<sup>3</sup> La resistencia de la costura se refiere a la carga necesaria para romper una costura.

<sup>4</sup> La resistencia a la tracción es la tensión máxima que puede soportar un material mientras se estira o tira antes de fallar o romperse.



## 2. Protección interior

- Rellene los espacios vacíos en el interior del paquete. Los artículos no deben moverse dentro de la caja.
- La protección interior debe ser la adecuada para el tipo de contenido. Para artículos pesados y delicados use, por ejemplo, moldes de polietileno.
- Los artículos no deben moverse dentro de la caja, ni estar en contacto directo con el embalaje externo.
- Proteja y aisle con plástico de burbuja, los productos frágiles. Evite dejar espacios vacíos, para que no se golpeen entre ellos.



### Embalaje individual y uso de separadores

Cuando en un solo paquete se envían varios artículos, se recomienda envolver y separar cada producto de forma individual para evitar los daños que se puedan generar durante el transporte al entrar en contacto y si los envíos son apilados. Tenga siempre en cuenta el artículo para determinar el material de los separadores.



Para los envíos pequeños o sueltos se recomienda colocarlos en un sobre GLS. Tenga en cuenta que los paquetes pasan por cintas transportadoras.





## Embalaje interior según material

Material / Función	Amortiguación	Relleno vacío	Protección	Dividir
Plástico de burbuja	X	X	X	
Embalaje inflable		X		
Espuma moldeable	X	X	X	
Papel Kraft		X	X	
Virutas de polietileno	X	X		X
Divisores / embalaje modular		X	X	X
Cartón Corrugado		X	X	X



## 3. Precintado del paquete

Un buen precintado ayuda a proteger el paquete durante el transporte. Emplee cintas sensibles a la presión ya que son más resistentes y duraderas.

- El envío debe estar completamente sellado por todos los lados.
- Dibuje una H con la cinta adhesiva en todas las costuras posibles.
- Cuanto más pesado o grande es el paquete, más resistente debe ser la cinta adhesiva.
- No debe ser posible abrir el envío sin dejar señales.
- No use cinta americana, cinta adhesiva de pintor, codeles o film transparente de cocina para sellar los paquetes.



### Precintado en H

Cubra todas las juntas o solapas utilizando el método H de sellado.

1. Adhiera una tira de celo a lo largo de la junta central.
2. Aplique 2 tiras de cinta a lo largo de ambas costuras de los bordes y ajústelas.
3. Realice el paso 1 y 2 por ambas caras (superior e inferior).

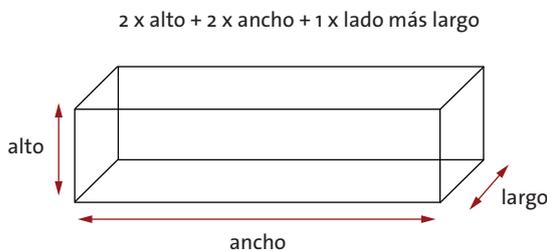
Si el envío es pesado repita el precintado en H.



## Pesos y medidas máximas<sup>1</sup>

	Internacional				Nacional		
	<i>EuroBusinessParcel</i>	<i>EuroBusinessSmallParcel</i>	<i>GlobalExpressParcel</i>	<i>GlobalBusinessParcel</i>	<i>ShopDeliveryParcel</i>	<i>PrivateDeliveryParcel</i>	<i>EconomyParcel</i>
	(Internacional)	(Internacional)	(Internacional)	(Internacional)	(Nacional)	(Nacional)	(Nacional)
Peso	40kg máx.	3 kg. máx.	68 kg. máx.	30 kg. máx.	30kg.máx. (ParcelShop) 20kg. máx (Lockers <sup>2</sup> )	40kg máx.	40kg máx.
Longitud	2,00m. máx.		2,70m. máx.	1,50m. máx.	<b>ParcelShop:</b> máx. 150 cms.  <b>Locker:</b> máx. 100 cms	La longitud y el perímetro combinados de un paquete no pueden superar 300 cm	
Ancho	0,80m. máx.		0,80m. máx.				
Alto	0,60m. máx.		0,60m. máx.				
Diámetro	3,00m. máx.	0,40m. máx.	3,30m. máx.	3,00m. máx.			

### Cálculo de medidas



La suma de los tres lados del paquete (alto, ancho, largo) no debe superar el diámetro máximo señalado.



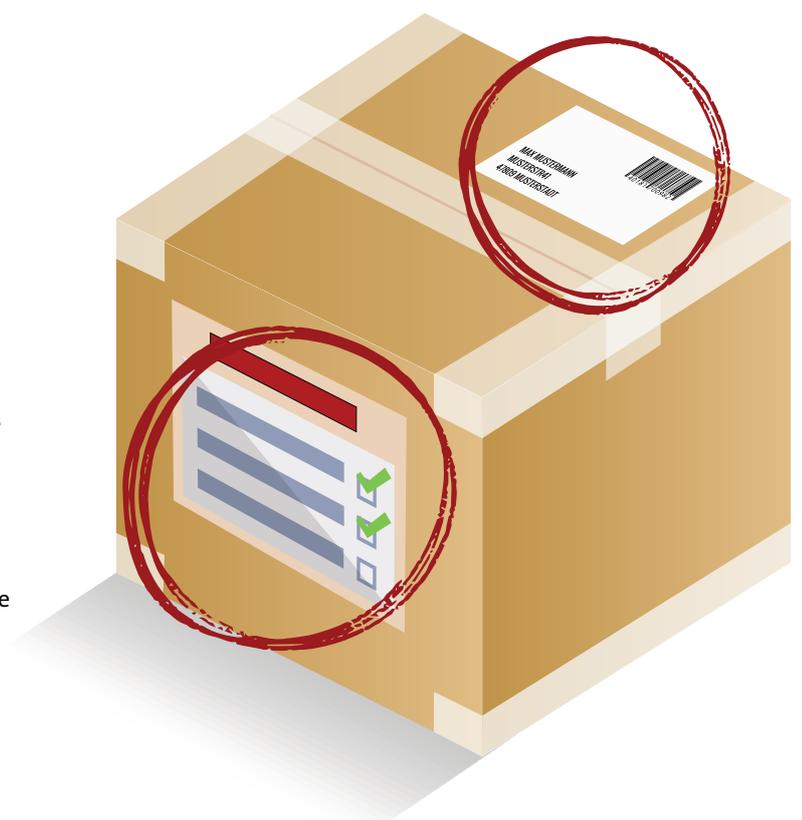
<sup>1</sup> Para información sobre restricciones, contacte con su delegación o agencia de GLS.

<sup>2</sup> Lockers Haiipick máx. 25 kg.

## 4. Etiquetar el envío

Las etiquetas se imprimen a través de la solución informática que mejor se adapta a las necesidades del cliente.

- Todos los envíos deben llevar pegada en la parte superior la etiqueta en el momento de la recogida. Esto ayudará al personal de clasificación a mantener el envío en la posición correcta y agilizar los diversos procesos.
- Fije la etiqueta en una parte visible del envío y asegúrese que no sea cubierta parcial o totalmente por un elemento externo.
- Retire cualquier resto de etiquetas anteriores.
- En caso de necesitar adjuntar documentación, utilice un sobre canguro o *packing list* (bolsa de ventana transparente autoadhesiva de plástico). Colóquelo fuera de la caja.



# Métodos de embalaje

Los métodos más extendidos de embalaje son en Caja individual y Caja dentro de caja.



## CAJA INDIVIDUAL



- Use cajas lo suficientemente fuertes para resistir el peso de los artículos que se envían.
- Rellene todo el espacio vacío del interior con el material adecuado y asegúrese que éste sea el apropiado de acuerdo al peso del contenido del envío.
- Los artículos no deben moverse dentro de la caja durante el transporte ni estar en contacto directo con el embalaje externo.
- Coloque en una bolsa de plástico resistente, los envíos que pueden verse afectados por la humedad.
- Asegúrese de que sus artículos estén colocados en el centro de la caja con al menos 6cm de separación de cualquiera de las paredes externas y esquinas.



## CAJA DENTRO DE CAJA



- Este método se utiliza para ofrecer protección adicional, sobre todo cuando de transportar artículos frágiles se trata o cuando se envían artículos promocionales.
- Utilice como caja interior el embalaje original del fabricante, siempre que sea posible y siga las instrucciones del método Caja Individual.
  - La caja exterior debe ser al menos 14 cm más grande en todas las dimensiones que la interior para dar suficiente protección al embalaje. Lo ideal es disponer de una caja de pared doble. En caso de usar una caja de pared simple, cerciórese que es lo suficientemente resistente al peso del artículo.
  - Rellene el interior dentro de la caja exterior con material de amortiguación y compruebe que no se mueve.

## Botellas



- Requieren de un embalaje que las separe entre ellas y les ofrezca inmovilización y amortiguación en el transporte.
- Las botellas deben ir herméticamente cerradas y separadas por divisiones que impidan el movimiento y el choque entre ellas.
- Deben llevar un embalaje absorbente.

## Equipos deportivos / Instrumentos musicales



- Utilice un embalaje apropiado al tamaño y forma del instrumento musical o artículo deportivo.
- Los estuches por si solos no son adecuados para el transporte. Utilícelo como embalaje base e introdúzcalo dentro de una segunda caja.
- Destense la tensión de las cuerdas para eliminar la tensión en el mástil del instrumento.
- En caso de no tener el estuche disponible, embale el instrumento o equipo siguiendo nuestras recomendaciones y, en lo posible, siga el método Caja dentro de Caja.

## Maletas y bolsos de viaje



- Verifique que la etiqueta esté bien adherida. Si se despegas durante el transporte, la maleta pierde su identificación. Utilice, por ejemplo, un film transparente.
- Coloque identificación adicional en bolsillos o compartimentos exteriores (nombre y un teléfono de contacto para localizarle en caso de ser necesario).
- Proteja las ruedas.

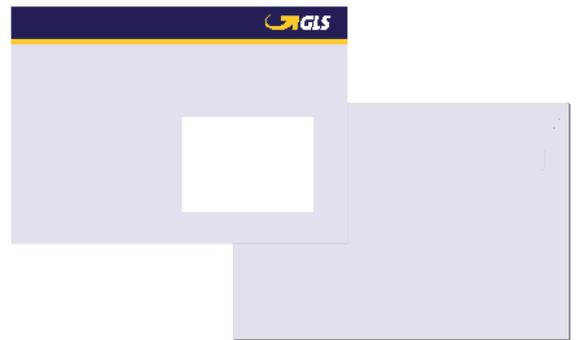


Aunque los artículos electrónicos suelen ir en su embalaje de original, se recomienda utilizar el método caja sobre caja para más estabilidad y mayor protección.

- Tenga en cuenta que el embalaje original no suele ser suficiente para proporcionar una protección adecuada durante el transporte.
- Si no dispone del embalaje original, proteja el artículo con material protector que los separe por lo menos 5 centímetros de cada lado de la caja.
- Coloque el producto dentro de una caja exterior resistente que sea al menos 14 cm más grande que la caja interior en total dimensiones. Esta caja debe ser lo suficientemente fuerte para proteger su artículo. Si es posible, use una caja de doble grosor. En caso de usar una caja de pared simple, cerciőrese que es lo suficientemente resistente al peso del artículo.
- Rellene el interior dentro de la caja exterior con material de amortiguaci3n y compruebe que no se mueve.
- Una opci3n adicional es el uso de las esquinas de espuma para mantener un espacio suficiente entre el interior y caja exterior.



- Utilice el Sobre de GLS para documentos de envío de hasta 24 páginas o 500 gr de peso.
- El diseño de cartón ofrece una protección básica contra dobladuras y arrugas.
- Cierre el sobre y, para una mayor protección contra las machas y la humedad, introdúzcalo en un multisobre GLS.



## Neumáticos / ruedas



Si envía neumáticos y ruedas, tenga en cuenta los siguientes *tips*:

- Protéjalos con cartón o film.
- Asegúrese que la etiqueta del paquete esté bien adherida al embalaje exterior y si embala con film, no la pegue en el canto.
- No se deben exceder las siguientes medidas máximas:
  - Alto 60 cm, ancho 80 cm, largo 200 cm
  - Perímetro 300 cm
  - Peso 40 kg, para envíos nacionales e internacionales



## Solo para envíos *EuroBusinessParcel*

### Neumáticos con llantas

Solo puede enviarse completamente embalado en cajas de cartón (máx. un neumático en la llanta por paquete).

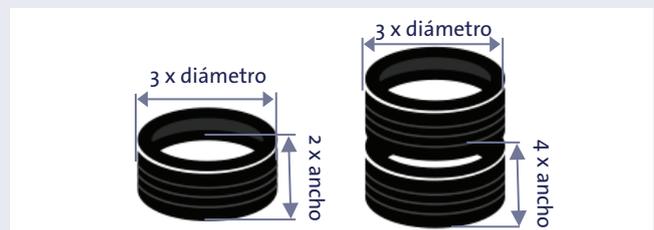
Ancho máx. 300 cm = 2 x alto + 2 x ancho + 1 x largo



### Neumáticos de coche sin llanta

Se pueden enviar individualmente o en paquetes de dos.

Circunferencia máx. 300 cm = Individual: 3 x diámetro exterior + 2 x ancho del neumático  
Paquete: 3 x diámetro exterior + 4 x ancho del neumático



### Bicicletas y motocicletas

Al agrupar neumáticos para bicicletas y motocicletas, la altura del paquete no debe exceder el diámetro de un neumático.



Cálculo de la circunferencia basado en los datos del neumático - ejemplo de tamaño de neumático 245/40 R 18

Diámetro exterior:	$245 \times 40 / 500 + 18 \times 2.54 = 65.32$ cm
Ancho del neumático:	$245 / 10 = 24.50$ cm
Circunferencia de 1 neumático:	$3 \times 65.32 + 2 \times 24.5 = 244.96$ cm
Circunferencia de un paquete de 2:	$3 \times 65.32 + 4 \times 24.5 = 293.96$ cm

# Paquetes voluminoso. Envíos fuera de norma



Al pasar por nuestros centros de clasificación, los paquetes se miden automáticamente a través de escáneres de volumen calibrados y se clasifican de acuerdo con valores previamente definidos.

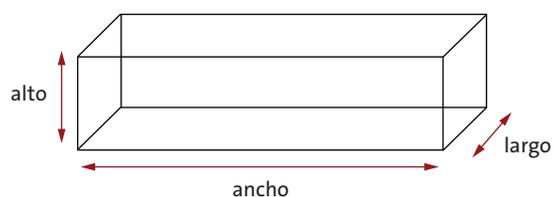
Según las dimensiones del paquete (largo, ancho y alto), el volumen se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Volumen en litros} = \frac{\text{Largo x ancho x alto (en cm)}}{1000}$$

## Ejemplos:

$$\frac{\text{Largo 80 cm x Ancho 50 cm x Alto 20 cm}}{1000} = 80 \text{ litros}$$

$$\frac{\text{Largo 80 cm x Ancho 50 cm x Alto 40 cm}}{1000} = 120 \text{ litros}$$



# Artículos no aceptados por la cinta transportadora



Un envío No Encintable es todo aquel que no puede ser transportado en las cintas de los HUBS de GLS, ya sea porque suponga un riesgo para la mercancía, para la propia cinta o para las personas que trabajan en las instalaciones.

Los siguientes artículos deben ser clasificados manualmente y pueden estar sujetos a recargo:



**Neumáticos sueltos sin embalar correctamente**



**Rollos / Tubos**



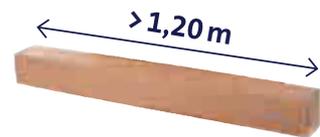
**Sacos sin embalar**



**Cajas de madera**



**Paquetes flejados**



**Paquetes con más de 1,20 m. de largo**



**Paquetes con altura inferior a 3 cm.**



**Rollos de tela**



**Paquetes con partes que sobresalen y que requieren una manipulación especial**



**Paquetes con etiquetaje incorrecto (etiqueta sin posibilidad de ser escaneada)**

\* No aplica para envíos *BusinessSmallParcel* ni *EuroBusinessSmallParcel*



Para el transporte se dispondrá en la superficie exterior de cada embalaje exterior la marca que se muestra a continuación, en un fondo que contraste con ella y sea fácilmente visible y legible.

La marca deberá tener la forma de un cuadrado con un vértice hacia abajo (en rombo) con unas dimensiones mínimas de 50 mm. x 50 mm., el grosor de las líneas deberá ser al menos de 2 mm. y la altura de las letras y cifras deberá ser al menos de 6 mm. La designación oficial de transporte de "MATERIA BIOLÓGICA, CATEGORÍA B", en letras de al menos 6 mm. de altura, deberá ser marcada en el embalaje exterior al lado de la marca en forma de rombo.

De la mercancía peligrosa solo se aceptará la UNE 3373, acompañada de la carta de porte.

## Requisito de Marcado para Sustancia Biológica, Categoría B (UN3373)



## Norma de embalaje

### Embalaje / Envasado triple

